

ProRail verbindt mensen, steden en bedrijven per spoor ...nu en in de toekomst



ProRail

**Dag van de Infra
Katja Nelissen
23 mei 2023**

Maar... we kunnen niet blijven stilzitten want we staan voor een paar grote uitdagingen



De mobiliteitsvraag groeit

De mobiliteitsvraag groeit de komende jaren en als wij niet meer capaciteit realiseren loopt Nederland vast

Technologie ontwikkelt

We moeten de trend van het groeiend aantal verstoringen keren en bijblijven met technologische ontwikkelingen

Duurzaamheidsvraagstuk

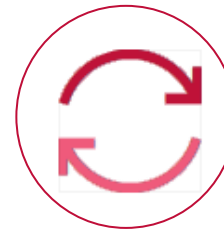
Het behalen van onze klimaatdoelen vraagt meer goederen- en reizigersvervoer over duurzaam spoor dan over de weg of water



ProRail Verbindt



ProRail Verbetert



ProRail Verduurzaamt

ProRail

Spoor 1: Mobiliteit

Met meer (inter)nationale treinen in plaats van de auto en het vliegtuig komen we aan bij de klimaatdoelen van Parijs.

Spoor 2: Energie

Een duurzaam spoor wekt zijn eigen stroom op en dat kan op daken, onze grond en door minder te verbruiken. Energie is elektriciteit en aardgas.

Spoor 3: Materialen

Een circulair spoor behoudt schaarse grondstoffen voor toekomstig gebruik en weet vervuilende materialen te vervangen.

50% MKI reductie & 50% inzet secundair materiaal

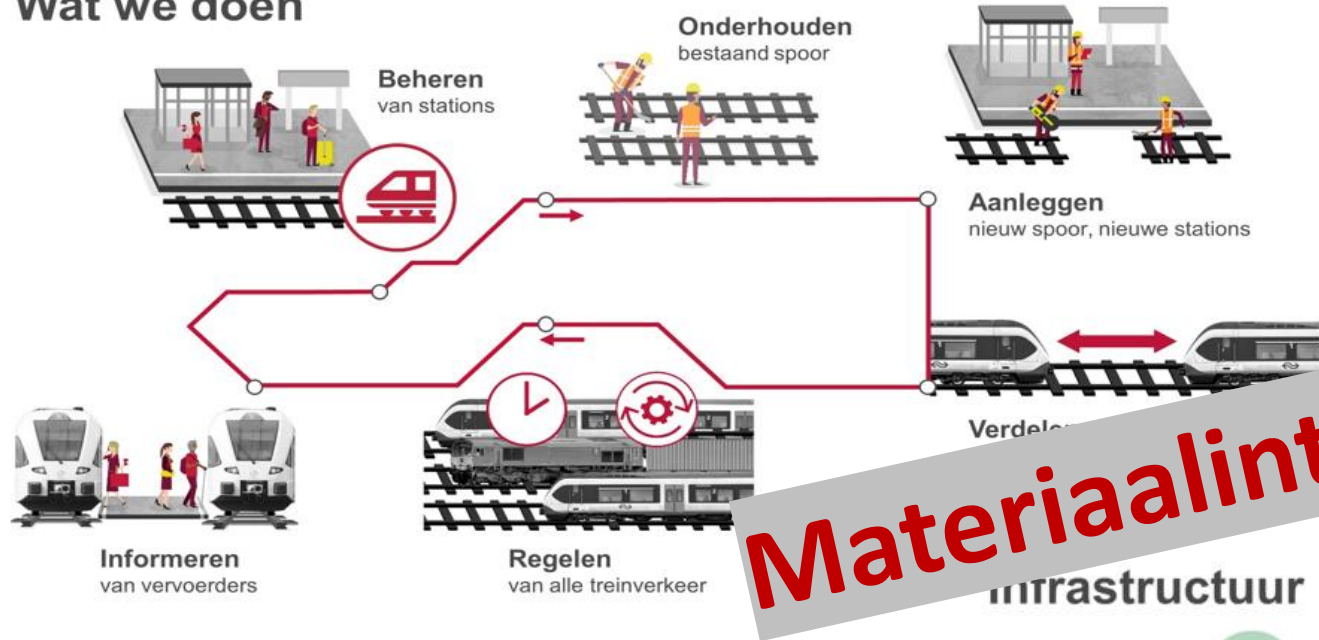
Spoor 4: Natuur

Onze grond als verbindende schakel voor natuurgebieden en als broedplaats en veilige plek voor nieuwe natuur.



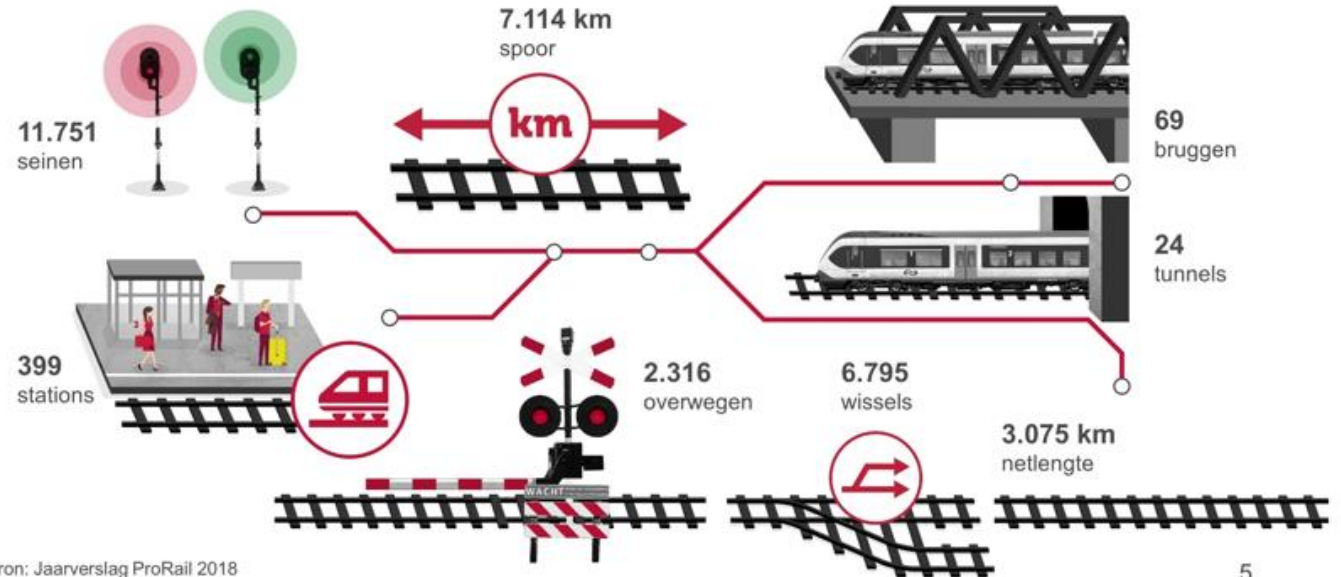
ProRail Wat we doen

Wat we doen



Materiaalintensief!

Infrastructuur

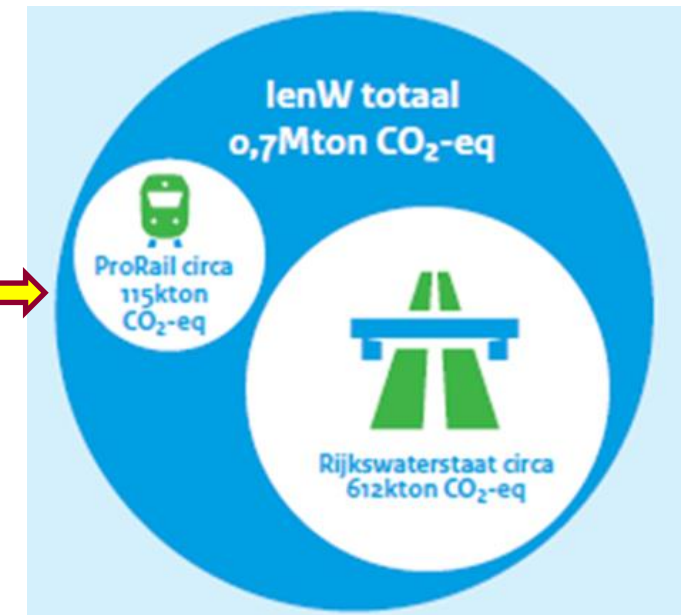


Strategie naar klimaatneutrale en circulaire infraprojecten (KCI)

De opdracht:

Ambitie = in 2030 volledig klimaatneutraal (geen uitstoot broeikasgassen, minder uitstoot van fijnstof en stikstof) en circulair werken, met hoogwaardig hergebruik van alle materialen en halvering van het gebruik van primaire grondstoffen. Focus ligt daarbij op de werkterreinen met de meeste CO₂-uitstoot en materiaalverbruik > 5 transitiepaden (2 gezamenlijk, 2 RWS en 1 ProRail)

- € impuls
- Inkoopkracht met andere overheden = Uitvoeringsagenda
- Rol launching customer
- Koplopers belonen (koploper/ peloton aanpak)
- Van beleidsambities naar uitvoeringsstrategieën





ProRail



ProRail

