



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verschuiven van nachtwerk?

Hoe houden we het veilig?

*Getrouwd, vier kinderen, geboren in 1967
Vlaardingen & Oosterhout
Een SHELL kind
Rijkswaterstater sinds 1991*

*Missie: 'Iedereen die voor en met RWS werkt heeft
veiligheid in het DNA'*

Anton van Opzeeland
22-5-2024



We krijgen vaker last van **wegwerkzaamheden** overdag, en dat is de schuld van de automobilist zelf; Nederlandse **infrastructuur op achterste benen**

De Telegraaf.nl

11 mei 2024 05:15

Copyright 2024 Mediahuis Nederland BV All Rights Reserved

De Telegraaf

Auteur: Yteke de Jong en Koen Nederhof

rubriek: BINNENLAND; FRONTPAGE

Editie (gedrukte media): De Telegraaf.nl

Lengte: 1767 woorden

Body

Door hun eigen gedrag moeten automobilisten rekening houden met meer hinder door **werkzaamheden** overdag. Daarvoor waarschuwt demissionair **minister Harbers** (Infrastructuur) rijdend Nederland.

„De animo om bij nacht en ontij te werken neemt af”, zegt de **minister**. Hij verwijst nadrukkelijk naar automobilisten die met veel te hoge snelheid langs wegwerkers scheuren, ondanks afzettingen en maatregelen. „Er is een grens aan wat mensen die daar werken willen incasseren. Ze zeggen: zet of de hele weg maar af, of laat het ons overdag doen zodat we zicht hebben. Dat moet iedere weggebruiker op zich in laten werken”, aldus **Harbers**.

Hij krijgt bijval van voorzitter Arno Visser van Bouwend Nederland. „Dat doorracen bij **werkzaamheden** zorgt ervoor dat er meer maatregelen nodig zijn om veilig te werken op de vluchtstrook. Pas je gedrag aan.” **Harbers**: „Als het dan misgaat, zijn de werklui het slachtoffer.”

Infrastructuur op achterste benen

De Nederlandse infrastructuur loopt op zijn achterste benen. Snelheidsbeperkingen gelden op **bruggen** en spoorlijnen. Er zijn zorgen om vermeend instortingsgevaar van de Van Brienoordbrug. Shuizen en stuwen vragen om spoedonderhoud. Van alle kanten klinkt de oproep om investeringen en regie. Iets waar ook **minister Harbers** van doordrongen is. „We kunnen niet nog tien jaar roofofbouw blijven plegen.”

Dagelijks rijden ruim 200.000 voertuigen over het Terbregseplein bij Rotterdam. Alleen nu even niet. Sinds woensdagavond is de A16 een lang weekend dicht voor een monsterklus onder hoge druk. Een **gigantisch viaduct** bestaande uit vier panelen én een betonnen **viaduct** van ruim zestig meter lang en drie rijstroken breed worden op hun plek gereden.



De Telegraaf

Enkele citaten uit het nieuwsbericht....

Infrastructuur op achterste benen

- De Nederlandse infrastructuur loopt op zijn achterste benen. Snelheidsbeperkingen gelden op bruggen en spoorlijnen. Er zijn zorgen om vermeend instortingsgevaar van de Van Brienoordbrug. Sluizen en stuwen vragen om spoedonderhoud. Van alle kanten klinkt de oproep om investeringen en regie. **Iets waar ook minister Harbers van doordrongen is.** „We kunnen niet nog tien jaar roofofbouw blijven plegen.”
- **Overal klinkt de alarmbel.** ProRail gaf in 2020 een miljard euro uit aan onderhoud, in 2025 is 1,8 miljard euro begroot. Bovendien moet dat steeds vaker overdag en gaan trajecten soms wekenlang dicht. Rijkswaterstaat plande dit jaar in Zuid-Holland alleen al gemiddeld ieder weekend op twee plaatsen werkzaamheden.
- Wie het **rapport 'Staat van de Infrastructuur'** van Rijkswaterstaat erbij pakt, telt 55 bruggen met een beperking voor het weg- en scheepvaartverkeer, 71 gevallen van gepland groot onderhoud dit jaar alleen al en een risico op hinder door uitgestelde werkzaamheden op liefst 143 plaatsen. Van de cruciale sluis bij Weurt tot de Beneluxtunnel en de Zeeburgertunnel. „Sinds 2008 is er structureel te weinig geïnvesteerd in onze infrastructuur, met alle gevolgen van dien”, zegt professor Henk Akkermans van de Tilburg University en directeur van kennisinstituut World Class Maintenance.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

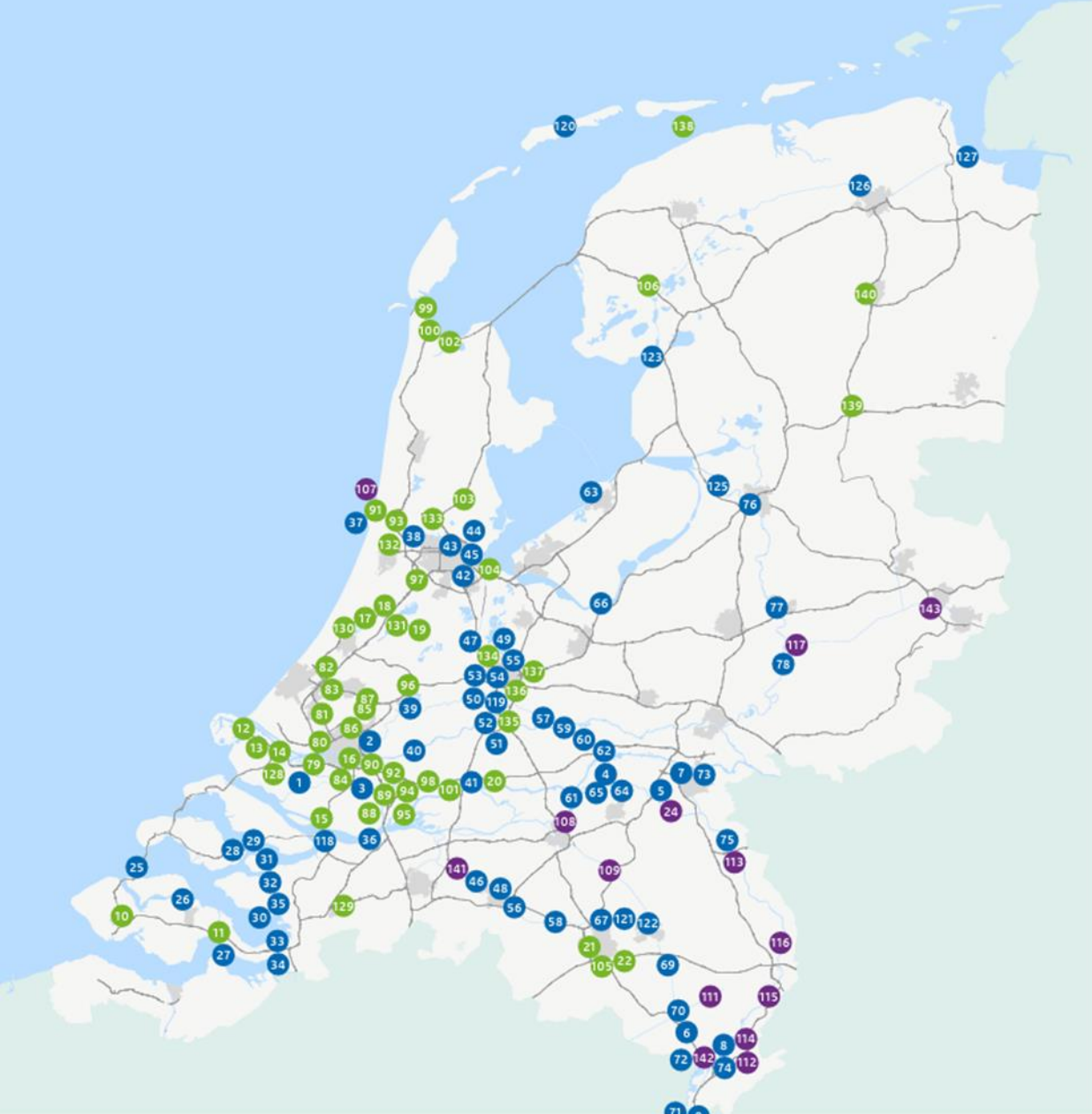
Rapport

Staat van de Infrastructuur Rijkswaterstaat



Steeds opnieuw....

- Afweging van Prestaties, Risico's, Kosten
- In oplossingen denken
- Samen tot keuzes komen
- Omgaan met complexiteit



En Altijd: Triple V

- Veilige bouwwerken
- Veilige omgeving
- Veilige bouwplaats



VEILIGHEID

BUDGET

KWALITEIT

TIJD